

DOVOLENÁ

**NAŠE
CESTOVÁNÍ
PO ITÁLII**

STRANA 2-4

NOVINKY

**VEŘEJNÉ
DISKUSE**

STRANA 5

FINANCE

**ZÁVĚREČNÝ
ÚČET**

STRANA 6

ROZPOČET

**PARTICIPATIVNÍ
ROZPOČET**

STRANA 10



Vážení sousedé a čtenáři dalšího vydání časopisu PRO STRÁŽ.

Bohužel se mi stále nedostává článků o dění v obci i od jiných autorů, a tak i toto číslo bude především plné článků, kterých jsem autorem. Kromě drobných informací o dění v obci se články zaměřují také na letošní léto a dovolenou. Většina z nás si ji dopřála s vidinou toho, že může být na delší dobu jedna z posledních. Kromě komplikací s nákazou a dlouhotrvajícím válečným konfliktem na Ukrajině, se také mnozí z nás obávají zdražování a s tím spojeného propadu životní úrovně a ekonomiky.

Volby jsou za dveřmi

Další číslo, které vyjde v polovině září bude speciálem zaměřeným na volby do Zastupitelstva obce Stráž nad Nisou. Kromě obecných informací o způsobu volby chci dát všem kandidujícím stranám a spolkům prostor k jejich prezentaci. Zdarma tak umožním všem kandidátkám představit své kandidáty a jejich program. Pro občana by to tak měl být materiál, ze kterého si může vybrat své favority.

Prosím proto všechny leadery jednotlivých uskupení, aby mě co nejdříve kontaktovali se svojí představou. Mohu pomoci i s grafickými úpravami. Nejzazší termín pro předání již hotových materiálů před tiskem je 31.8. 2022.

V případě, že nezískám materiál od konkrétního uskupení, použiji pro tisk informace z veřejných rejstříků tak, aby byl výtisk co nejvíce vyvážený.



Podpořte naši činnost

Jak jsem již v minulém čísle psal, nepodařilo se nám získat žádnou veřejnou podporu pro tisk tohoto časopisu. Tato činnost je i nadále závislá na osobní podpoře některých z nás. Oceníme proto vaši podporu, například úhradou tohoto čísla, které máte v ruce. Platit můžete v hotovosti do kasičky v cukrárně COMEL cafe na Bergerově náměstí nebo odesláním finanční částky na účet **2700879182/2010**. Náklady na tisk jednoho exempláře odpovídají přibližně 20,- Kč. Pro snadnější platbu můžete využít i přiložený QR kód, který lze naskenovat z vaší bankovní aplikace. Děkuje!



QR Platba

Naše cestování po Itálii

Původním záměrem bylo napsat článek na téma „dovolená podle vlastních plánů“. Chtěl jsem inspirovat další cestovatele k dovolené, kterou si mohou vymyslet a napláňovat sami podle vlastních potřeb. Dnešní technologie a internet umožňují objednání různých spojů a ubytování třeba na druhé straně planety. Můžete kombinovat odpočinek a poznávání různých koutů světa. Naše dovolená v Itálii byla natolik plná zážitků a poznání, že by to vydalo na pět článků.

jsme dokázali ocenit jednu komplikovanou plázičku. O plánovaném pětidenním válení u moře nemohla být rozhodně řeč. A čekala nás Neapol. To samo o sobě byl zážitek. Takto vypadal náš itinerář.

PLÁNUJEME CESTU

Měsíc před dovolenou jsem díky leteckým portálům našel vyhovující zpáteční letenky do Říma. Pak jsem přes ubytovací aplikaci booking.com našel

fungovaly v jiném časovém prostoru, bylo vše jasné a jednoduché. Složitá byla jen hlavní nádraží v Římě, na Bari i v Neapoli. Toalety jsou v takových místech jen jedny, vždy někde úplně na konci všeho. Dokonce ani u jídelních koutů, kde byl i McDonald's a jiné celosvětové řetězce nenajdete toalety. Na nádražích jsme našli vždy jen jedny toalety z poloviny nefunkční a velmi špinavé. Ideální je zajít na jídlo nebo kávu mimo nádraží a tam si i odskočit, případně počkat do vlaku.

Většina vlaků nás mile překvapila. Jízda rychlovlakem byla skvělá a komfortní. Vše uklizené, klimatizované, s obsluhou a prakticky vždy na čas. Stevardi nabízející občerstvení zdarma, Wifi, elektronický informační systém o průběhu jízdy, rychlost jízdy 300km v hodině Cestování z Říma do většiny velkých měst v Itálii je tak velmi pohodlné a bylo pro nás velmi milým překvapením.

Ani lokální spoje v okolí Bari, které jsme využívali pro cestování v okolí, nebyly výjimkou. Vždy na čas, nové vlaky z roku 2019 s místem pro kola včetně možnosti dobíjení elektrokol. Uvítali jsme možnost objednání jízdenek přes internet nebo přímo na místě v několika automatech, to ocení ti, kteří nejsou zrovna jazykově zdatní a nechtějí na klasickou přepážku. Ceny jízdenek pro lokální spoje v řádu jednotek EUR.

Největší obavy jsem měl o spoj z Bari do Neapole. Vlakové spojení bylo velmi komplikované a musel jsem vy-



Dnes se tedy pokusím popsat cestování v Itálii a s tím spojený silný zážitek z Pompejí. Naše zážitky ovlivnilo i několik úvodních komplikací. Plán byl vytvořit poznávací dovolenou po Itálii, ale v prvních týdnech v červenci. Pro poznávání a „řapkáni“ po památkách je rozhodně výhodnější využít chladnějšího období na jaře nebo na podzim. Jako učitel však musím pro dovolenou využít období letních prázdnin. Většinu našich výletů po Římě, Pompejích nebo Neapoli doprovázely vysoké teploty, proto jsme se nakonec na Vesuv raději ani nevydali.

Plán zněl jasně: 3 noci Řím, 5 nocí okolí Bari - Polignano a Mare s cílem užít moře a 3 noci Neapol.

Čtyři dny v Římě včetně příletu a odjezdu se ukázalo jako velmi málo. Tam se prostě musíme ještě vrátit. Cesta vlakem do Bari byla velmi pohodlná a komfortní. Následující dny v Polignano a Mare jsme trávili především snahou najít nějakou pláž. Až poslední den

a zarezervoval ubytování v Římě, Polignano a Mare a v Neapoli. Pomocí trasování jsem našel spoje v Itálii a díky stránkám dopravců jsem nakoupil elektronické jízdenky na rychlovlaky a autobusy po celé Itálii. Celá dovolená tak byla dopředu naplánovaná a zarezervovaná.

Všichni mě varovali před dopravou v Itálii. Kromě autobusů v Římě, které



brat spoj zajišťovaný pomocí autobusu. Cena jízdenky byla podivně levná a ve srovnání s vlakem dosahovala až skoro desetiny ceny.

Samotný spoj byl ale v úplně novém Neoplánu. V autobuse pro 70 osob cestovalo jen přibližně 20 pasažérů a tak jízda autobusem byla nakonec naprosto v pohodě a bez komplikací. Jen před odjezdem z Bari jsme 2 hodiny hledali místo, kde měl autobus zastávkou. Na místě, které mi ukázal Google

žím uprostřed ghetta. Kufr táhnete vším možným, ve stínu je 40°C. Nikde žádné chodníky, směrovky a tak. Jen proud zmatených turistů.

Původní plán, že se k ubytování dostaneme v poklidu pěšky procházkou městem, jsem velmi rychle zavrhl. Naše ubytování mělo být naštěstí v blízkosti stanice metra, těsně u velkého parku. Hledali jsme nějaký orientační plán metra s rozložením linek metra. Na hlavním nádraží jsme obje-

Dorazili jsme na místo. Dveře se sami neotevřeli. Předchozí vlaky se otvíraly tlačítkem, které při příjezdu zezelenalo. Tady nic! Moje zmatené, několikavteřinové „šílení“ vyřešila až statná Italka. Její výraz a lamentování jsem pochopil. Znamenalo „uhni blbe!“. Vzala za kliku a vypadalo to, že ty dveře vykopne. Ale otevřela. Po několika eskalátorech jsme s dalšími Italy výrazně tmavé pleti vyjeli na povrch do Googlem značeného parku. To nebyl park ale rezervace. Spíš ghetto.

Místo trávníku suchá popraskaná půda do 30cm pokrytá odpady všeho druhu. Nechyběla bílá kuchyňská technika, zahlédl jsem i starou dětskou stoličku. Mezi tím různá místa plná bezdomovců. O kousek dál se hašteřily děti ve věku okolo 10ti let. Bylo kolem 22 hod. Já zakoukaný do navigace jsem ani nezjistil, že jsem začal Kačce utíkat a že se jí vzdaluji. Hned se za ní vydala místní domobrana. Kačka je naštěstí zahnila.

Ubytování bylo pěkné a ještě večer jsme se rozhodli projít se směrem do centra, od kterého jsme nebyli daleko. Nepomohlo to. Dojem byl stejný, možná horší.



a které bylo uvedeno na elektronické jízdence, však žádná zastávka nebyla a ani místo nebylo nijak označené. Do poslední chvíle jsme měli strach, že neodjedeme.

Takže po více jak polovině naší dovolené jsme měli skvělé zkušenosti. Dokázal jsem vždy velmi rychle najít spoj, koupit lístky a vše jelo na čas.

O to horší bylo naše poznání dopravy v okolí Neapole. Z různých popisů k cestování v Neapoli jsem získal dojem, že metro v Neapoli má několik linek a vše bude v pohodě.

NEAPOL – to byl silný zážitek

Po příjezdu do Neapole nás řidič vyhodil někde za hlavním vlakovým nádražím. Podle navigace v mapách Google jsem nás dovedl na nádraží. Bylo to, jako kdyby nás řidič vyhodil v Praze někde kilometr za nákladovým nádra-

vili jen směrování na LINE1, LINE2 a na CIRCUMVESUVIANA.

Na Google jsem našel, že potřebujeme jet buď LINE 1 nebo 2. Při bližším prostudování byla ale LINE 1 nepoužitelná. Překvapilo mě, že jízdenky na každou z linek se nakupují jinde a vše je úplně rozdílné. Neapol nemá totiž klasické linky metra, jak je známe. Jako hlavní metro je brán částečně „zakopaný“ vlak s označením LINE1. Další linky jsou vlastně jen nějaké příměstské vlaky, které různě jezdí okolo.

Po nákupu jízdenky jsme vběhli do nějaké šedivo-černé kobky. Po chvíli přijel vlak, který pamatoval snad Benita Mussoliniho. Nastoupili jsme. Naštěstí jsme měli vystoupit na další stanici. Kačka se chytla mě. Neměla odvahu se držet té mastné tyče. Jel s námi jak s dobyt看: dopředu, stop, znovu dopředu hrc tam, hrc zpět... .

CESTA DO POMPEJÍ

Zpět k dopravě. Na druhý den jsme naplánovali Pompeje. Moje aplikace na dopravu po Itálii neuměla nic najít a při plánování destinací jako je Sorrento nebo Positano mi to nabízelo jen trajekty. Začal jsem pročitat turistické návody a blogy o cestování do Pompejí. Ty mi doporučily již to, co jsem zahlédl na hlavním nádraží – CIRCUMVESUVIANA. Našel jsem stránky dopravce a jízdní řád naznačoval, že to jezdí 1- 2x za hodinu. Nastudoval jsem další podrobnosti včetně zmínky, že vlak není klimatizovaný. Podle uvedeného jízdního řádu byly Pompeje asi na 5. stanici a skoro v polovině cesty do Sorrentu. Máme plán. Ráno do Pompejí a pak se pokoukat a vykoupat v Sorrentu.

Ráno pomocí „Mussoliniho“ vlaku na LINE 2 jsme dojeli na hlavní nádraží. Už jsem věděl jak vykopnout dveře a tak jsme se dostali ven. Na hlavním ná-

draží jsme to už trochu znali a tak jsme nasadili směr na to CIRCUM-něco.

Tento spoj nejde objednat přes žádnou aplikaci ani stránky. Na místě to bylo složité a nemohu popisovat vše. Naštěstí tam byl automat a z něho jsem po chvíli vyrazil dva lístky. Už jen pochopit, jak projít turnikety a hurá na jedno z nástupišť. Včerejší nástupiště na LINE2 bylo proti tomuto dnešnímu čisté a zářivé. Vlak měl jet až za půl hodiny, ale i tak byl perón plný. Půlhodina v duchu drž si, co můžeš a oči měj i za sebou.

Přijel vlak. No vlak. Vrak z 1. světové války. Možná ho vykopali při vykopávkách v těch Pompejích. Tak to je jasné, že klimatizaci mít nebude. Pět zastávek dáme. To půjde. Dav nás vtáhl dovnitř. Místo na sezení jsme si nezvládli urvat. Koukám na seznam stanic umístěný nad dveřmi. Ono jich do Pompejí není jako na internetu 5 ale asi 25. Staví to na každém rohu, lidí přibývá a krom jasných turistů jsou to horší a horší existence.



Rozhlížím se po vlaku. Naposled byl umytý při výrobě před 150 lety. Na tyč, které se držím, jsem se přilepil. Batoh bych dal na zem, ale je možné, že bych tu špínu z něho nedostal. Z bot to snad ošlapu.

Po hodině jsme v Pompejích. Malé nádražíčko. Vytvořeným koridorem z různých reklamních plakátů nás ženou jak zvěř a vnucují různé vstupy, průvodce a podobně. Po zkušenostech z Římského kolosea jsem koupil lístky dopředu na internetu a obcházíme tak celou frontu. Tak tohle klaplo.

Aplikací v telefonu překládáme mnohé popisné tabulky. Občas se přidáme ke skupině s průvodcem a posloucháme výklad. V průvodci doporučovali nechat si na Pompeje zhruba 2 hodiny. Nám více jak 4 hodiny nestačily. Bylo to ohromující a úmorné zároveň. Jediné občerstvení je drahé, bez možnosti si sednout. Potkáváme Čecha, který na to hlučně česky nadává. Opouštíme areál a jdeme na vlak. Plán je jasný. Pojedeme do Sorrenta.

A pak přišla poslední kapka

Z nádraží se vine šílená fronta. Ještě, že jsem si ráno ověřil, že jdou lístky koupit v automatu. Dáme si velkou housku s rajčaty a mozzarellou. Kačka nám vybojuje jediné místo na nádraží, kde se dá sednout. Jsme zmordovaný. Po skvělé svačině jdu koupit lístky. U automatu je volno. SUPER. Po pár kliknutích se v italštině automat vzteká. Překladem v aplikaci zjišťuji, že automatu chybí papír na lístky.

Jdu do fronty, která jde ven z nádraží. No, co mám dělat. Venku zjišťuji, že má fronta více jak 150 m. Po hodině a půl se dostávám do nádraží. Zasekává se to. Nějaká paní to komplikuje. Už jen pár minut do odjezdu, jinak to jede až za hodinu. Dostávám se na řadu a po nákupu lístků vbíháme na nástupiště. Tam stojí prázdný vlak. Trochu čistější a novější. Venku stojí všichni ti lidé z fronty a část z nich se snaží „obměkčit“ stevardku, která jim vysvětluje, že oni jsou expres a námi vybojovaný lístek nám neplatí.

Vlak čeká na křížení asi ještě 10 minut. Párkrát to vypadá, že s každým novým příchozím se dav přidá a stevardku ušlapou. Prázdný expres odjíždí se zpožděním. My a všichni z fronty odjíždíme asi za hodinu do Sorrenta. V Sorrentu musíme vše zkrátit, žádné koupání. Plán odjet v 19:12 nevyjde. Dokonce asi nestihneme ten ve 20:00. Nebo že by jo? Utíkáme. 19:59 šmátrám a hledám dopředu nakoupené lístky po příjezdu do Sorrenta. Naštěstí nejsou časové. Vbíháme na nástupiště č. 1, kde stojí vlak s nápisem Napoli. Sedáme si, uf. Další by jel až za půl hodiny. Přijíždí vlak z protisměru. Náš vlak na něj musí čekat. Jedná se z části o jednokolejku. Vlak je skoro prázdný. Pak se rozjede vlak na 3. koleji a my čekáme dalších 30 minut. Pak 2 hodiny, špinavým a přeplněným vlakem. Aspoň, že sedíme na špinavých lavicích. Už je mi to jedno. Průvodčí se prodírá lidmi a řve „maskerýno! maskerýno!“ – domáhající se roušek u pasažérů. Všichni na ni kašlou a Kačka česky odpovídá, že se má bát žloutenky z toho hnusu a ne COVIDU.

Pak zase na LINE 2 a přes „park“ na ubytování. Dnes už nikam nepůjdeme a zítra pojedeme znovu do Sorrenta na extra drahou pláž, abychom si aspoň trochu užili moře.

“ Jak se říká, zážitky mají být silné a přesně takové taky byly. ”

ZÁVĚREM

Z uvedeného vyprávění můžete na být dojem, že se nám dovolená nepovedla. Není tomu tak. Až na těchto pár zádrhelů jsme si to moc užili a byla to jedna z nejhezčích dovolených. Všechny trochu neočekávané zážitky a komplikace byly spíše kořením naší krásné cesty. Moc nás baví poznávat různé kouty světa a toto je jeden ze způsobů.

A jaké byly vaše zážitky? Co vás na dovolené baví a co by jste doporučili?

Ing. Lukáš Beneš

Odznáček obce Stráž nad Nisou

V průběhu června byly na zakázku vyrobeny odznaky obce Stráž nad Nisou. V historii měla obec několik různých odznáček obce. Ty poslední došly v průběhu tohoto roku. Proto kavárna a cukrárna COMEL cafe nechala po odsouhlasení zastupitelstvem obce vyrobit nové. Všichni patrioté a milovníci naší obce si ho tak mohou již nyní zakoupit v cukrárně na Bergerově náměstí za 58,- Kč.

ODZNAK

Odznak je drobný symbolický předmět, který se nejčastěji nosí na šatech, na čepici nebo na klobouku a kterým se nositel určuje nebo identifikuje. Může vyjadřovat jeho odbornost, služební postavení, zásluhy, ale také příslušnost ke státu, k náboženské společnosti, k městu nebo spolku. Nositelé vyznamenání nosí příslušné odznaky nebo stužky, vojáci a policisté nosí na uniformě hodnostní odznak, někdy i odznak své zbraně nebo

útvaru. Nošení některých odznaků je zákonem vyhrazeno určitým osobám, zejména pokud je s odznakem spojena nějaká pravomoc (policista, revizor atd.)

Odznak může být z látky nebo kůže, pak se na oděv našívá (např. skautské odznaky ve formě nášivek), nebo je kovový či plastický a je opatřen jehlou či špendlíkem, aby se dal k oděvu připíchnout.

HISTORIE

Nejstarší známé odznaky patřily římské armádě (signa), nosily se na šatech a vyjadřovaly vyznamenání, hodnost nebo příslušnost k oddílu. Ve středověku se užívaly odznaky světských i církevních hodností (stuhy, třapce aj.), ale zvláštní odznak nosili i poutníci do Compostely (mušle hřebenatka jakubská, Pecten jacobaeus). Velký význam dostaly odznaky se zavedením vojenských uniforem, kdy bylo třeba rozlišit

hodnosti, odbornosti a podobně. Od 19. století se nosily odznaky náboženských, stavovských, sportovních a politických organizací a spolků. Koncem 20. století se rychle rozšířily tzv. placíky, které mohou vyjadřovat sympatie nebo příslušnost nositele k nějakému směru či hnutí, ale mohou nést i krátkou vtipnou průpovídku nebo kresbu.

Zdroj cs.wikipedia.org



Veřejné diskuse

V průběhu měsíců května a června proběhly tři veřejné diskuse. Tématem byla doprava, nový obecní dům a kultura. Spolek STRÁŽ SPOLU a pro všechny z.s. se rozhodl otevřít své „interní“ diskuse veřejnosti a získat tak další pohledy a náměty k jednotlivým tématům.

S přibývajícími technologiemi se prostor pro diskusi a sdílení názorů a myšlenek rozšiřuje. Omezujeme se však jen na kritiku a komentování již probíhajících akcí. Každá změna ve veřejném prostoru se nás velmi dotýká, dokážeme ji kritizovat a vysvětlovat, co by se v tomto případě mělo dělat. To vše bez znalosti souvislostí a důvodů, které ke změně vedly.

Aktivně se nezajímáme o názory a potřeby ostatních sousedů. Tyto veřejné diskuse nám však nedají jasnou odpověď k jednotlivým tématům. Díky diskusi získáváme další názor jednotlivých účastníků. Tím pak i mnohem komplexnější pohled na určitou problematiku. Vzniknou tak nápady a řešení, která mají ve výsledku mnohem lepší využití.

Proběhlé diskuse byly takovou sondou. Témata jsme zvolili schválně nekonkrétní a taková, která mohou zajímat většinu obyvatel.



Výsledky jednotlivých diskusí je těžké předat. Cílem totiž byla samotná diskuse. Každý si tak z jednotlivých diskusí odnesl něco jiného. O průběhu jednotlivých diskusí se lze dočíst na internetovém informačním portálu prostraz.cz.

V budoucnu bude možné vyhlásit podobná diskusní fóra i nad konkrétními problémy a pro užší okruh obyvatel. Například týkajících se problémů jednotlivých ulic nebo částí obce. Zajímáme se totiž většinou jen o to, co se nás přímo dotýká. Jiné problémy se řeší na Zlatém kopci, jiné v „nové Stráži“ a jiné na Bělidle.

Jsou však oblasti a témata, která řeší „místní“, ale která ovlivňují širší část obyvatel. Příkladem toho je doprava v různých částech obce, kdy něco jiného chtějí ti, co v oblasti bydlí a něco jiného chtějí ti, co tudy projíždějí.

Podle mě je velmi důležité, aby si obyvatelé v jednotlivých částech obce řekli, co je trápí. Prodiskutovali tyto problémy, našli řešení a následně jej

obhájili před zbytkem obce. V každém koutě obce je spousta možností, jak něco vylepšit. Je tak nutné se postupně zabývat jednotlivými „drobnostmi“, dávat je do souvislostí a plánovaně a postupně zlepšovat naše okolí. Pro pohodový a šťastný život v obci není nutné plánovat mega stavby, ale s jasným plánem a v souvislostech budovat jednotlivosti v našem okolí, které denně potkáváme a využíváme.

Všem, kteří se diskusí zúčastnili, chci tak poděkovat za jejich zájem. Věřím, že něco podobného ještě **SPOLU** zapakujeme a pomůže nám to dále zlepšovat veřejný prostor **PRO VŠECHNY**.

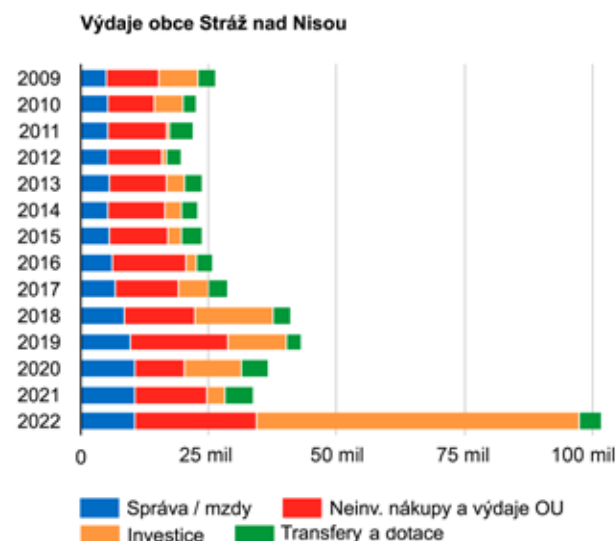
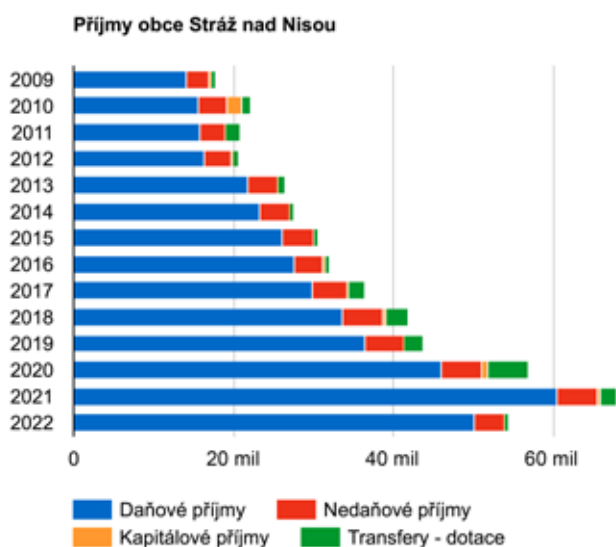
Ing. Lukáš Beneš

Závěrečný účet obce Stráž nad Nisou za rok 2021 a výhled na rok 2022

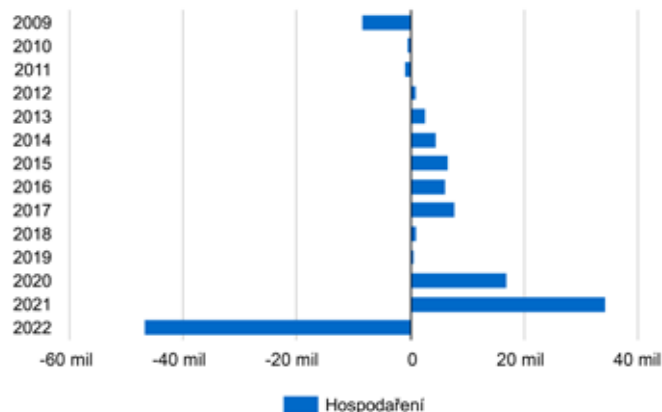
Za posledních pár let se příjmy z daní (především z DPH, daní z příjmů ZVČ a nově i z hazardu) výrazně zvýšily. Zvýšil se i mírně počet obyvatel, tedy konkrétně z 2099 obyvatel obce v roce 2009 na dnešních (k 1.1. 2022) 2359 obyvatel.

Od roku 2020 je nemalým příjmem i daň z hazardních her, tedy příjem z nově postaveného kasina. Loňský rok se příjmem z této daně oproti roku 2020 zdvojnásobil na více jak 22,5 mil Kč. Celkové příjmy obce se oproti roku 2020 zvýšily na cca 68 mil. Kč. Hlavní podíl na tom má právě příjem z daně z technických her. Data pro rok 2021 uvádím podle závěrečného účtu obce Stráž nad Nisou schváleného na 37. zastupitelstvu obce dne 26.5. 2022. Pro rok 2022 vycházím z plánovaného a schváleného rozpočtu a to zatím podle jeho 3. změny.

Investiční výdaje obce se za posledních 10 let změnily z částek menších než 1 mil Kč po plánovaných více jak 60 mil v letošním roce.



Celkové hospodaření obce Stráž nad Nisou



INVESTICE

V roce 2020 byly podle posledních změn rozpočtu plánovány investice za více jak 25 mil. Kč. Výše čerpání v této oblasti dosáhla zhruba 45% a obec proinvestovala v roce 2020 11,2 mil. Kč.

V loňském roce se již plánovalo po všech 6 změnách rozpočtu utratit více jak 67 mil. Kč. Z toho na investice bylo plánováno přibližně 32 mil. Kč. Plnění však nedosáhlo ani 11%, tedy jen přibližně 3,4 mil. Kč. Důvodem je nerealizace nebo nedočerpání některých plánovaných akcí ve výši 28,5 mil. Kč. Podle výše částek se jedná především o napojení na R35 v oblasti Zlatého kopce, opravy bytů, chodníků, mostu u nového sběrného dvora nebo lávky v Myslbekově ulici.

Tabulku i jen částečně čerpaných investic naleznete pod tímto článkem jako tabulku č. 1.

Na letošní rok jsou po 3. změně rozpočtu naplánovány výdaje převyšující 101 mil. Kč. Rozpočet pro letošní rok je tak, jako v minulém roce, velice ambiciózní a uvidíme, co se letos povede realizovat. Proinvestovat bezmála 64 mil za rok se v naší obci ještě nepovedlo.

LETOŠNÍ INVESTICE

V tabulce č.2 najdete plánované investice pro rok 2022 podle schválené 3. změny rozpočtu pro rok 2022.

V loňském roce vznikl i střednědobý výhled rozpočtu na roky 2022-2025, ale nic zásadního se v tomto dokumentu nenalézá. Uvidíme, jak bude pokračovat nové zastupitelstvo vzniklé z voleb, které budou 23. a 24. září

letošního roku.

Podrobnější tabulky investic a všechny podklady naleznete v elektronickém článku na stránkách prostraz.cz

Realizované investice 2021	6. změna rozpočtu	čerpaní k 31.12.2021
PD - rekonstrukce mostů	500,0	150,6
PO kanalizace "Zlatý a Stříbrný kopec"	500,0	197,8
projektová dokumentace TS II.	1 000,0	43,8
vestavba podkroví ZŠ + podlaha	27,0	26,5
veřejné osvětlení - rozšíření	1 000,0	92,4
sběrné místo na kontejnery za OD	330,0	288,1
přeložka plynu - základna TS	700,0	366,2
bytový fond - byt č. 9. Bergerovo nám. čp. 174	800,0	15,4
bytový fond - byt č. 12. Bergerovo nám. čp. 174	800,0	22,9
bytový fond - byt č. 3. Bergerovo nám. čp. 174	800,0	15,4
bytový fond - byt č. 4. Bergerovo nám. čp. 174	800,0	15,4
navýšení Čásky pro oboustranné napojení na ZK	7 500,0	8,5
chodník škola 1. - 2. stupeň realizace	500,0	86,5
most u nového sběrného dvora	5 000,0	63,5
výměna železniční lávky Myslbekova ul.	1 500,0	70,2
bytový fond - byt č. 5. Bergerovo nám. čp. 30	800,0	397,6
bytový fond - byt č. 6. Bergerovo nám. čp. 174	42,0	41,5
ZŠ - zahradní traktorek	70,0	67,2
ZŠ - projekt SINO ZERO client - server	106,0	105,6
ZŠ - nový povrch hřiště u školky - N1SAPLAST	70,4	70,4
odvlhčovač zdiva BN 174 a 178	90,0	90,0
parkování a přechod BN	19,0	18,7
dřevěná terasa na náměstí - rozšíření	61,0	60,4
bytový fond - byt č. 7. Bergerovo nám. čp. 30	800,0	424,3
mobilní garáž	105,0	86,0
PD - imobilní WC v budově PO ZŠ Majerova ul.	34,0	33,2
invest. tr. obcím - příspěvek městu Chrástava na pořízení auta pro pečovatelskou službu	500,0	395,0
TZ - zateplení stropu - sklep Studánecká 259	106,0	106,0
multifunkční nosič	59,0	58,9
INVESTICE CELKEM	31 939,4	3 418,0

Tabulka č. 1 - Investice, které byly čerpané v roce 2021. Velká část investic v celkové výši cca 28,5 mld v tabulce není, protože nebyly v roce 2021 čerpany, i když s nimi rozpočet počítal. **Uvedené částky jsou v tisících Kč.** Úplnou tabulku naleznete v podrobném článku na prostraz.cz

Tabulka č. 2 - Plánované investice pro rok 2022 podle schválené 3. změny rozpočtu pro rok 2022. **Uvedené částky jsou v tisících Kč.** Úplnou tabulku naleznete v podrobném článku na prostraz.cz

Rozpočtované investice 2022	3. změna rozp. 2022
bytový fond - Voskovcova 314 - byt 3. n.p.	500,0
PD Bergerovo nám. - obecní dům	300,0
PD - rekonstrukce mostů	350,0
hřiště ul. Řádová - rekonstrukce	500,0
PD kanalizace "Zlatý a Stříbrný kopec"	450,0
územní plán	400,0
studie náměstí - park	50,0
LED osvětlení hřiště	70,0
PD umístění zastávky Kateřinská záliv	100,0
hydroizolace obecních domů	1 000,0
projektová dokumentace TS II.	1 000,0
střecha ZŠ	1 000,0
přístavba multifunkční haly - studie pro žádost	50,0
střecha - Bergerovo nám. čp. 30. čp. 174	500,0
veřejné osvětlení - rozšíření	1 000,0
bytový fond - Bergerovo nám. čp. 174	800,0
bytový fond - byt č. 3. Bergerovo nám. čp. 174	800,0
bytový fond - byt č. 4. Bergerovo nám. čp. 174	800,0
oboustranné napojení komunikace na ZK	7 500,0
PD propojení na Z. Kopec - lávka	500,0
PD chodník Studánecká	500,0
PD chodník Kateřinská pod koupalištěm	500,0
most u nového sběrného dvora	5 000,0
výměna železniční lávky Myslbekova ul.	8 000,0
bytový fond - byt č. 5. Bergerovo nám. čp. 30	1 100,0
ZŠ - žaluzie II. stupeň	160,0
ZŠ - zelená účebna s eko prvky	600,0
bytový fond - byt č. 7 Bergerovo nám. čp. 30	800,0
auto - multicar	4 100,0
auto - pečovatelská služba	500,0
Výdejní terminál - jídelna ZŠ	95,0
lanová pyramida MŠ	50,0
WC pro imobilní ZŠ	350,0
PD rekonstrukce komunikací ZK	1 000,0
realizace komunikace + chodník ZK	5 000,0
realizace kanalizace ZK	7 000,0
PD plyn ZK	600,0
realizace plyn ZK	5 000,0
výkup pozemků Zlatý a Stříbrný Kopec	5 000,0
smíšená výuka ZŠ	135,0
gabionová zeď	120,0
Ukazatel rychlosti	500,0
Příspěven na odpadové nádoby	200,0
INVESTICE CELKEM	63 980,0

Fotosoutěž - pohlednice

Na jaře tohoto roku vyhlásil spolek STRÁŽ SPOLU a pro všechny z.s. fotografickou soutěž, jejímž cílem bylo získat krásné fotografie obce Stráž nad Nisou pro nové pohlednice, které nechá spolek na konci léta vyrobit.

I váš názor je důležitý! Prosíme vás o výběr tří podle vás nejhezčích fotografií, které naleznete na konci tohoto článku. Ty byly vybrány jako nejlepší z desítek dalších na stránkách prostraz.cz. Můžete i podle metody D21 (o té jsme již několikrát psal) udělit záporný hlas. V součtu tak máte čtyři hlasy, tři kladné a jeden záporný. Vaši volbu můžete zaslat na email pisu@prostraz.cz, jako SMS na číslo 739 454 716

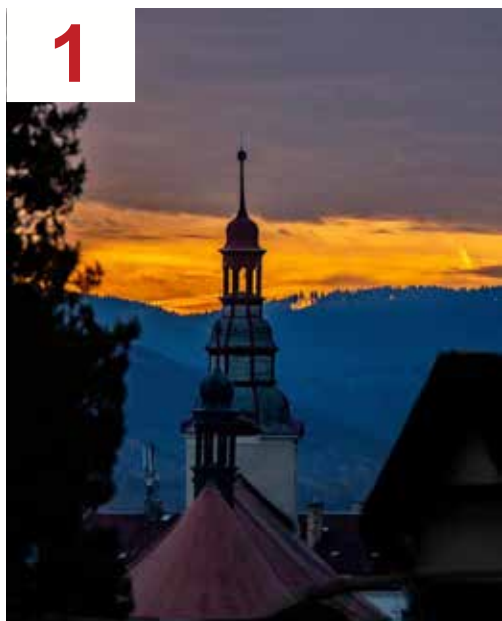
nebo předat na papírku v cukrárně na Bergerově náměstí. Vaše volba může vypadat třeba takto:

PRO: 3, 7, 8 a PROTI: 9

Skvělé bude, když přiložíte i vaše jméno a příjmení. Bude me rádi za váš případný podrobnější komentář a názor na jednotlivé fotografie nebo vznikající pohlednice.

Možnost hlasovat je do 31.8. 2022. Vítěznou fotografii obdrží všechny domácnosti jako novou pohlednici do svých schránek v průběhu měsíce září. Všem autorům moc děkuji za jejich snahu a jejich seznam bude uveřejněn po ukončení hlasování na stránkách prostraz.cz

1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



11



12





Liberec zná výsledky druhého ročníku participativního rozpočtu. Liberečané rozhodli o 11 projektech, které město v následujících měsících zrealizuje.

Participativní rozpočet v obci Stráž nad Nisou

O druhý ročník byl velký zájem. Liberečané přihlásili celkem 50 návrhů. Pravidla pro postup do hlasování splnilo 40 návrhů, o kterých nakonec v průběhu tří týdnů svými hlasy rozhodlo 3 739 Liberečanů. Realizace se podle výsledků hlasování dočká 11 projektů v celkové hodnotě 5 milionů korun. Absolutně nejvíce hlasů (1 285) získal projekt na pokračování revitalizace Lesního koupaliště. (zdroj liberec.cz)

Obec Stráž nad Nisou již v roce 2021 vyhlásila také projekt participativního rozpočtu s následujícím zadáním:

- Maximální náklady na jeden projekt činí 100 000 Kč včetně DPH.
- Návrhy mohou občané podávat do konce září 2021.
- Hlasování o podaných návrzích pak bude probíhat během listopadu 2021.
- Realizátorem vítězných návrhů bude obec Stráž nad Nisou.

Celkový rozpočet 200 tisíc korun nebyl nijak vysoký. Vzhledem k plánovaným výdajům obce pro rok 2022 (viz článek „Závěrečný účet obce Stráž nad Nisou za rok 2021 a výhled na rok 2022“) činila tato částka pouze 0,2 % z celkového objemu výdajů. V Liberci jsou projekty omezeny hranicemi do 200.000 a do 1 mil. Kč. To už je částka, za kterou lze něco budovat. Při dnešních cenách je hranice projektu do 100.000 Kč dost omezující.

Možnost přihlásit svůj projekt do participativního rozpočtu obce Stráž nad Nisou byl posunut do konce května 2022.

Přihlášené projekty nebyly však nikde představeny a ani o nich neexistuje žádná informace. Částečné informace bylo možné získat jen přímo na zasedání Zastupitelstva obce Stráž nad Nisou č. 38, které se konalo 30.6. 2022.

Z diskuse vyplynulo, že bylo přihláшено pět projektů. Dva z nich znám detailně, protože jsem je podával sám. Dva podal jeden ze zastupitelů a poslední se shodoval s mým projektem na vybudování herního prvku pro děti na Bergerově náměstí v prostoru mezi terasami. Z uvedené diskuse dále vyplynulo, že zastupitelé hodlají podpořit 4 z pěti projektů. Tedy všechny kromě projektu, který se týkal veřejné podpory tisku časopisu PRO STRÁŽ na jeden rok. Osud podpořených projektů však není úplně jasný. U každého z nich se ukazují nějaké potíže. Například pořizovací cena obcí vybraného herního prvku více jak 4x překračuje hranici 100 tisíc. Nejspíše se nyní čeká na schválení prostředků nebo na vyhlášení dotačního titulu, ze kterého by projekt mohl být financován. O dalším postupu u ostatních projektů není zatím nic známo.

Na konceptu participativního rozpočtu oceňuji možnost obyvatel obce zažádat o vytvoření něčeho, co sami považují za důležité. Bylo by přínosné, kdyby navíc samotní občané mohli ovlivnit, který z projektů zvítězí. Tedy kdyby měli možnost o navržených projektech i hlasovat. Hlasování vytváří prostor pro vysvětlení a obhájení projektu. Zároveň dává možnost všem obyvatelům obce rozhodnout, kterým projektům se má dát přednost.

Jádrem hlasování je i metoda D21. Umožňuje hlasovat pro více projektů a zároveň dává právo udělit i záporný hlas pro projekt, který vám nevyhovuje. Například v Liberci existuje pravidlo, které vyřadí projekty, jejichž počet záporných hlasů přesáhne hranici 25% z celkového počtu hlasů, které jsou projektu přiřazeny. Nevzniknou tak kontroverzní projekty nebo projekty, které by části obyvatel vadily.

Participativní rozpočet je podle mě skvělá možnost, jak zapojit obyvatele obce do rozhodování o investicích. Věřím, že se tak bude i nadále tento projekt v naší obci více rozvíjet.

Ing. Lukáš Beneš



ZMĚŇTE SVÉHO POSKYTOVATELE INTERNETU A ZÍSKEJTE VYŠŠÍ RYCHLOST A LEPŠÍ CENU



Smlouva bez závazku

Instalace zdarma

WiFi router za zvýhodněnou cenu

Ceník naleznete na webu www.metronet.cz



Volejte zdarma
800 801 901



METRONET
Internet a telekomunikace profesionálně



Nové značky v obci

Přes prázdniny přibýlo v obci plno nových značek. Některé jste již určitě potkali, jiné možná ještě ne. Uvádíme malou část z nich. Mohou ve vás vyvolávat otázky nebo podněcovat k diskusi. Nic takového před jejich umístěním ale neproběhlo. Prostě tu jsou. Jezděte opatrně!



Vážení sousedé,

prázdniny se pomalu krátí a všichni doufáme v krásné babí léto. Pak přijde podzim. Jaký bude, zatím nikdo z nás neví, ale obavy máme asi všichni. Avšak zdá se, že nejistota z blízké budoucnosti o to více motivovala k tomu, si ten prázdninový čas opravdu užít.

Mnozí máme již dovolenou za sebou, ale na některé z nás nějaké to pracovní volno ještě čeká.

Začátek září je vždy ve znamení všech školáků a především prvňáčků, kteří plní očekávání vstupují do školních tříd. Letošní konec září bude patřit volbám. Zvolíme své zástupce do místní samosprávy a hned začátkem nového roku nás čeká volba hlavy státu. Přál bych si, aby většina z vás využila své právo a přišla volit. Bylo by skvělé, kdybychom výrazněji překročili volební účast z minulých let. V roce 2014 to bylo přibližně 50% a v roce 2018 skoro 60%. Podaří se nám v letošním roce překročit hranici 70%?

Příští číslo bude zaměřeno na představení všech šesti kandidujících stran a sdružení v naší obci. Rádi bychom vám tak poskytli maximum informací pro vaše rozhodování v podzimních volbách. Nebudou chybět ani obecné informace o způsobu volby. Toto číslo časopisu PRO STRÁŽ vyjde po 15. září, tedy přibližně týden před samotnými volbami.



PRO STRÁŽ je periodický tisk pro obyvatele Stráže nad Nisou, vychází 6x do roka, vydání Stráž nad Nisou, číslo 2/2022 ze dne 15.08. 2022. MK ČR E 24147. Vydává Ing. Lukáš Beneš IČ 65628233, Polní 285, 463 03 Stráž nad Nisou. Uzávěrka příštího čísla bude 31. 08. 2022. Příspěvky prosím zasílejte do tohoto termínu na adresu pisu@prostraz.cz Více informací a další články naleznete na adrese www.prostraz.cz